

### АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МЫШКИН

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

г. Мышкин

17.06.2015г. № 110

Об утверждении муниципальной целевой

программы «Развитие сети автомобильных дорог

городского поселения Мышкин на 2015 год»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Администрации городского поселения Мышкин от 28.11.2013 г. № 133 «Об утверждении Положения о разработке, формировании, реализации и утверждении муниципальных целевых программ городского поселения Мышкин», в целях развития сети автомобильных дорог городского поселения Мышкин,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог городского поселения Мышкин на 2015 год» (приложение № 1).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на официальном сайте городского поселения Мышкин.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

Глава городского

поселения Мышкин Е.В.Петров

Приложение № 1

к постановлению Администрации

городского поселения Мышкин

от «17» июня 2015 г. № 110

**Муниципальная целевая программа**

**«Развитие сети автомобильных дорог**

**городского поселения Мышкин на 2015 год»**

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная целевая Программа «Развитие сети автомобильных дорог городского поселения Мышкин на 2015 год». |
| Основание разработки муниципальной программы | - Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление Администрации городского поселения Мышкин от 28.11.2013 г. № 133 «Об утверждении Положения о разработке, формировании, реализации и утверждении муниципальных целевых программ городского поселения Мышкин». |
| Заказчик муниципальной программы | МУ «Администрация городского поселения Мышкин» |
| Куратор муниципальной программы | МУ «Администрация городского поселения Мышкин» |
| Разработчик муниципальной программы | МУ «Администрация городского поселения Мышкин» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | МУ «Администрация городского поселения Мышкин» |
| Исполнитель муниципальной программы | Муниципальное учреждение «Управление городского хозяйства». |
| Основные цели муниципальной программы | - развитие дорожной сети и приведение её в нормативное состояние в результате строительства, реконструкции, ремонта и содержания на территории городского поселения Мышкин;  - улучшение транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог, повышение безопасности движения. |
| Основные задачи муниципальной программы | - обеспечение ремонта существующей дорожной сети;  - организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями;  - повышение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;  - улучшение условий жизни городского населения. |
| Целевые индикаторы муниципальной программы | - доля протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;  - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования. |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2015год |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы | нет |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | - Общая потребность в ресурсах- 5 655 250 руб.  в т.ч.  областной бюджет - 3 070 350 руб.  бюджет ГП Мышкин – 2 584 900 руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы и показатели социально-экономической эффективности | реализация программы позволит: выполнить комплекс работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования в собственности городского поселения Мышкин, который позволит улучшить их транспортно - эксплуатационного состояние и снизить количество дорожно – транспортных происшествий. |
| Должностное лицо, ответственное за реализацию муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации городского поселения Мышкин, тел.(48544) 2-27-09;  Начальник муниципального учреждения «Управление городского хозяйства», тел.(48544) 2-15-81. |

1. **ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И НЕОБХОДИМОСТЬ ЕЁ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ.**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики района, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет качества дорог, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

**II.СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ПРОБЛЕМЫ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МЫШКИН.**

Автомобильные дороги муниципального значения обеспечивают внутренние связи, позволяющие осуществлять перевозки грузов и пассажиров по территории поселения, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств. Недостаточный уровень развития и неудовлетворительное состояние существующей дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики поселения и является одним из наиболее существенных ограничений для повышения уровня оказания социальных услуг населению.

Протяженность автомобильных дорог в городе 42,1 км, в том числе с твердым покрытием - 28,0 км, грунтовые дороги - 14,1 км.

Только 14% автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности соответствуют нормативным требованиям к транспортно–эксплуатационному состоянию. Около 35% автодорог имеют полный износ, т.е. требуют реконструкции.

Исходя из состояния дорожной сети на сегодняшний момент определено приоритетное направление дорожной политики в городе на ближайшую перспективу. Главной задачей сегодня является сохранение существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартам.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд полезных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения сети дорог или экономии времени за счет увеличения средней скорости движения, с большим трудом могут быть оценены в денежном выражении, поскольку для них отсутствуют естественные рыночные цены, показывающие ту сумму, которую люди согласны платить за это. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат распылен по широкому спектру большого числа людей за длительный период времени поэтому его трудно спрогнозировать и проследить его влияние. В-третьих, многие виды полезных результатов от совершенствования дорожного хозяйства являются непрямыми, например стимулирование общего развития экономики. Чтобы реально оценить этот вид результата, как правило, необходимо учесть капитальные вложения в другие сферы народного хозяйства. Однако оценка последних не всегда может быть гарантирована.

Наиболее важные виды результатов улучшения дорожной сети включают следующие элементы:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильными дорогами;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономию времени как для пассажиров, так и для грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Улучшение дорожных условий способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, далее – ГСМ) за счет снижения износа транспортных средств от плохого качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий:

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения уменьшается расход ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития города.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития города, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

**III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.**

Главной целью Программы является развитие дорожной сети и приведение ее в нормативное состояние в результате строительства, реконструкции и ремонта в городском поселении. Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение ремонта существующей дорожной сети;

- организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями;

- обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшение условий жизни городского населения.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с текущим ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета городского поселения Мышкин, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

**IV. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.**

Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение программных мероприятий (Приложение № 1 к Программе).

**V. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОГРАММЫ**.

В результате реализации Программы будет достигнуто:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог, устранение очагов аварийности, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;

- совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений и мостовых конструкций;

- обеспечение транзитного потенциала, повышение экспорта транспортных услуг;

- обеспечение и повышение безопасности дорожного движения автотранспорта и людей.

**VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

Исполнителем Программы является муниципальное учреждение «Управление городского хозяйства». Управление и контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация городского поселения Мышкин.

Муниципальное учреждение «Управление городского хозяйства» в рамках реализации Программы осуществляет следующие функции:

- выступает заказчиком в части разработки муниципальной документации для проведения торгов на право заключения муниципальных контрактов на выполнение проектных, дорожных работ;

- утверждает проектно – сметную документацию, прошедшую в установленном порядке государственную экспертизу, имеющую положительное заключение;

- по результатам торгов заключает муниципальные контракты на выполнение проектных, дорожных работ;

- контролирует выполнение дорожных работ подрядными организациями в соответствии с проектной документацией, действующими стандартами, нормами, правилами качеством применяемых материалов;

- принимает выполненные работы в соответствии с действующими стандартными нормами, правилами и проектной документацией, принимает законченные строительством объекты в эксплуатацию;

- представляет документы для регистрации права муниципальной собственности на объекты, веденные в эксплуатацию.

Муниципальное учреждение «Управление городского хозяйства» предоставляет отчет о ходе реализации Программы в Администрацию городского поселения Мышкин для предоставления в Управление экономики и финансов Администрации Мышкинского муниципального района.

**VII. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ.**

Оценка эффективности использования субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности осуществляется Администрацией городского поселения Мышкин путем определения степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями либо значениями на начало использования субсидии.

Комплексный показатель эффективности использования субсидии с учетом финансирования (Rкомп.) оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей с уровнем их финансирования с начала реализации мероприятий по строительству, реконструкции объектов, содержанию автомобильных дорог общего пользования и рассчитывается по формуле:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| R комп. = |  | У Ri | х 100%, |
| F тек. / F план. |

где:

Ri - результативность мероприятия;

F тек. - сумма предоставленной субсидии на отчетную дату;

F план. - плановая сумма предоставления субсидии.

Результативность мероприятия (Ri) рассчитывается по формуле :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ri = Кi х | х | Xi тек. | , |
| Xi план. | |

где:

Xi тек. - значение показателя на текущую дату;

Xi план. - плановое значение показателей, запланированных к выполнению;

Кi - весовой коэффициент мероприятия (в сумме по перечню объектов равен 1).

При расчете комплексного показателя эффективности использования субсидии используются следующие основные целевые показатели результативности использования субсидии:

- прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности за счет субсидии, км/кв. м;

- прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности, приведенных за счет субсидии в нормативное состояние в результате реконструкции, км/кв. м.

При значении Rкомп. 90 процентов и более эффективность использования субсидии признается высокой, при значении от 80 до 90 процентов - низкой.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Развитие сети автомобильных дорог

городского поселения Мышкин на 2015 год»

**МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МЫШКИН НА 2015 ГОД»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Объем работ, км | Источники финансирование | Затраты, тыс. руб. |
| Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов |  | Всего: |  |
| Областной бюджет |  |
| Районный бюджет |  |
| Бюджет ГП Мышкин |  |
| Ремонт автомобильных дорог |  | Всего: |  |
| Областной бюджет |  |
| Районный бюджет |  |
| Бюджет ГП Мышкин |  |
| Содержание дорог всего, в т.ч. | 42,1 | Всего: | 4661,943 |
| Областной бюджет | 2383,216 |
| Районный бюджет |  |
| Бюджет ГП Мышкин | 2278,727 |
| Зимнее содержание дорог |  | Всего: | 2072,502 |
| Областной бюджет | 385,984 |
| Районный бюджет |  |
| Бюджет ГП Мышкин | 1686,518 |
| Летнее содержание дорог, в т.ч. |  | Всего: | 2589,441 |
| Областной бюджет | 1997,232 |
| Районный бюджет |  |
| Бюджет ГП Мышкин | 592,209 |
| *Ямочный ремонт* |  | *Всего:* | 1136,173 |
| *Областной бюджет* | 1079,365 |
| *Районный бюджет* |  |
| *Бюджет ГП Мышкин* | 56,808 |
| *Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков* |  | *Всего:* | 473,000 |
| *Областной бюджет* | 450,000 |
| *Районный бюджет* |  |
| *Бюджет ГП Мышкин* | 23,000 |
| *Составление и проверка сметной стоимости ремонта дорог по улицам Газовиков и Успенская, Никольская.* |  | *Всего:* | 306,173 |
| *Областной бюджет* |  |
| *Районный бюджет* |  |
| *Бюджет ГП Мышкин* | 306,173 |
| *Кредиторская задолженность 2014г.* |  | *Всего:* | 687,134 |
| *Областной бюджет* | 687,134 |
| *Районный бюджет* |  |
| *Бюджет ГП Мышкин* |  |
| **Всего по программе** |  | **Всего:** | **5655,250** |
| **Областной бюджет** | **3070,350** |
| **Районный бюджет** |  |
| **Бюджет ГП Мышкин** | **2584,900** |